

## Pôle d'Echange Multimodal (PEM)

Le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) de la gare de Périgueux est le centre névralgique des transports. Le train, le bus, le vélo s'interconnectent et vous permettent de passer, en tout simplicité, d'un réseau à un autre (SNCF, TransPérigord, Péribus...)

### Plusieurs transports regroupés

Le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) autour de la gare de Périgueux vous permet d'accéder dans un même espace à différents modes de transports.

Vous pouvez plus facilement vous tourner vers des solutions durables de mobilité et passer d'un mode déplacement à un autre.

### Trains, bus, cars, liaisons douces...

L'offre de transports proposée au Pôle d'Echange Multimodal (PEM) est conçue en ce sens :

- › la navette ferroviaire amène rapidement à la gare de Périgueux
- › le PEM connecte la gare avec un réseau de bus urbain redimensionné à cet effet et des liaisons douces.

### Bien plus de services

- › Des services d'information sont à votre disposition, en particulier pour la connexion des différents réseaux (**SNCF** (<https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/gares/87595009/P%C3%A9rigueux/prochains-departs>), **TransPérigord** (<https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/cars-regionaux/reseau-et-horaires/dordogne>), **Péribus**...)
- › Tous les transports présents sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.
- › Le PEM développe les liens entre les différentes communes de l'agglomération et au-delà, à l'échelle départementale, régionale et nationale.



Qualitatif et fonctionnel, le projet de Pôle d'Echange Multimodal (PEM) de la gare de Périgueux a été primé au **Prix national de l'Art Urbain 2019** (<https://www.arturbain.fr/arturbain/prix/2019/>).

### Aménagement, parvis, passerelle...

### Avenue du Maréchal Juin

L'aménagement réalisé derrière la gare de Périgueux, avenue du Maréchal Juin, propose :

- › une voie propre aux bus
- › des arrêts sécurisés et accessibles
- › un local vélo
- › des circulations douces pour les piétons et les cyclistes.

Coût des travaux (réalisés en 2018) : 2,2 M€, subventionnés à hauteur de 70%

## Le réaménagement du parvis de la gare

La circulation et les stationnements ont été entièrement revus face à la gare de Périgueux.

Vous pouvez accéder :

- › à la passerelle reliant 2 quartiers de la ville de Périgueux
- › à l'agence Périvélo vous permettant de louer des vélos de moyenne et longue durée
- › aux quais SNCF accessibles aux personnes à mobilité réduite
- › aux bus, cars

Coût des travaux : 2,7 M€.



Sous le parvis, un bassin d'orage a été construit. Il stocke jusqu'à 300 m<sup>3</sup> d'eau lors de fortes pluies. Cette eau peut être réinjectée dans le réseau d'assainissement du Grand Périgueux.

## Une passerelle pour relier le parvis de la gare



Une passerelle moderne relie le parvis de la gare de Périgueux, l'ensemble des quais et le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) aménagé sur l'avenue du Maréchal Juin.

Longue de 110m, large de 3m et dotée d'ascenseurs, la nouvelle passerelle rend tous ces espaces entièrement accessibles.

La nouvelle passerelle a été posée à l'automne 2022. L'ancienne passerelle a été démolie en décembre 2021.

Coût des travaux : 6 M€ HT



Retrouvez toutes [les photos et les vidéos](#) !



*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



UNION EUROPEENNE

Fonds Européen de  
développement Régional



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**



255 rue Martha Desrumaux  
24000 PÉRIGUEUX

**ALLO AGGLO**  
**05 53 35 86 00**

> CONTACT