



Le président du Grand Périgueux Jacques Auzou est l'un des trois membres fondateurs de l'association Rail Aquitaine Est.

© Photo : Le Grand Périgueux
INSTITUTION, MOBILITÉ

Le Grand Périgueux s'engage pour améliorer la ligne ferroviaire Tulle-Bordeaux

Jacques Auzou, Président du Grand Périgueux a participé le 12 juin 2024 à Brive à l'assemblée générale de l'association Rail Aquitaine Est pour améliorer la ligne Tulle-Brive-Périgueux-Bordeaux. Des actions vont être mises en place. Retrouvez tous les détails.

Publié le 14 juin 2024

Moderniser la ligne

Matériel roulant, dessertes, cadencement...

Les principaux objectifs de l'association Rail Aquitaine Est sont la modernisation et l'amélioration de cette ligne que ce soit en termes de matériel roulant, de dessertes, de cadencement, de services ou encore de tarifs tout en faisant baisser la durée du temps de parcours entre Bordeaux et Tulle.

Afin d'atteindre ces objectifs, l'association a aussi choisi de fédérer tous les acteurs et toutes les énergies œuvrant au développement de cette ligne.

Des actions mises en place

<https://www.grandperigueux.fr/actualites-evenements/actualites/le-grand-perigueux-sengage-pour-ameliorer-la-ligne-ferroviaire-tulle-bordeaux-19105?>

Au cours de l'année écoulée, plusieurs actions ont été mises en place pour agir afin d'améliorer cette ligne :

- › Création d'un site internet et des réseaux sociaux de Rail Aquitaine Est
- › Organisation à Brive-la-Gaillarde d'une table ronde interactive sur l'avenir de mobilités
- › Rencontre avec les associations régionales de transport et de défense des usagers
- › Signature d'une convention avec la CCI de Corrèze pour la mise à disposition d'espaces de travail
- › Premiers échanges avec la Région Nouvelle-Aquitaine et la SNCF autour d'une étude de faisabilité réalisée par Systra
- › Propositions pour le volet mobilités du Contrat de Plan État-Région

Les résultats d'une étude

Les points à améliorer

L'étude menée par Systra a mis en lumière de nombreux freins à l'attractivité de cette ligne ferroviaire.

- › Elle note une faible offre de train entre Tulle, Brive et Bordeaux en comparaison avec les autres principales gares de Nouvelle Aquitaine, mais aussi une vitesse moyenne qui est la plus faible de toutes les lignes de l'étoile ferroviaire de Bordeaux.
- › Elle souligne aussi le peu de trains proposés pour se rendre à Bordeaux : un par jour depuis Tulle, trois depuis Brive et 18 depuis Périgueux. Et des temps de trajets assez conséquents : 3h depuis Tulle, 2h30 depuis Brive et 1h15 depuis Périgueux.

Des solutions proposées pour une durée de transport moins longues

Cette étude présente les différents leviers qui permettraient de réduire la durée de transport :

- › Une réduction du nombre des arrêts permettrait ainsi de gagner 30 minutes.
- › La construction d'une nouvelle ligne permettrait de gagner 30 minutes supplémentaires pour un coût de 23 millions d'euros du kilomètre.
- › Des aménagements sur la ligne existante permettraient de gagner quelques minutes mais seraient très coûteux.

Une feuille de route claire pour Rail Aquitaine Est

Des objectifs précis



L'objectif de l'association Rail Aquitaine Est est de pouvoir effectuer Brive-Bordeaux en 1h50.

Pour cela, l'association Rail Aquitaine Est s'est fixée une feuille de route précise qui consiste :

- À court terme à retrouver des horaires et des temps de trajets compétitifs. Et à ajouter à l'offre existante deux à trois allers-retours directs et rapides entre Tulle et Bordeaux avec une arrivée vers 8h le matin et un retour vers 18h le soir.
- À moyen terme, l'association souhaite moderniser la ligne afin d'augmenter le nombre de trains et suivre de près les études et les travaux de régénération de la voie Brive-Périgueux sur laquelle la vitesse actuelle est de 115 km/heure alors qu'elle est de 160 km/h entre Périgueux et Coutras.
- À long terme elle souhaite pérenniser l'accès rapide à Bordeaux et doubler la voie entre Brive et Périgueux.

Une étude des horaires

L'association va lancer dès cet été une étude des horaires sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Tulle et dans les mois à venir elle devrait lancer d'autres actions de communication sur les événements locaux et les marchés et organiser dès la rentrée une soirée Rail Aquitaine Est à Périgueux.

L'association Rail Aquitaine Est

L'association Rail Aquitaine Est est composée de 84 adhérents dont 26 entreprises et collectivités. Elle a été constituée en août 2022 à la suite du constat que la desserte entre Tulle, Brive, Périgueux et Bordeaux était plus lente qu'avant et que la Corrèze et la Dordogne avaient besoin d'une connexion directe et rapide avec la métropole Bordelaise.

Dans un contexte de dérèglement climatique, le transport ferroviaire reste le moyen de transport longue distance le moins carboné. Il représente un moyen de transport d'avenir.



Plus d'infos sur l'association sur www.railaquitaineest.fr (<http://www.railaquitaineest.fr>)



255 rue Martha Desrumaux
24000 PÉRIGUEUX

ALLO AGGLO
05 53 35 86 00

> CONTACT