



*Périgueux, Gare SNCF de nuit (Vue aérienne)
© Déclic & Décolle*

MOBILITÉ

La circulation à Périgueux étudiée de près

Le Grand Périgueux et Périgueux étudient la circulation autour de la gare aux heures de pointe. En fonction des axes de circulation observés, des simulations seront construites pour améliorer les aménagements du futur parvis.

Publié le 04 février 2021

Pourquoi cette enquête ?

Cette enquête réalisée par IRIS Conseil, commanditée par le Grand Périgueux et Périgueux, est une étape avant le réaménagement du parvis de la gare.

Elle permettra de :

- ▶ recueillir des données sur les trajets des périgourdins dans ce secteur aux heures de pointe du matin et du soir
- ▶ réaliser des simulations de trafic en lien avec le Pôle d'Echange Multimodal (<https://www.grandperigueux.fr/pem>)(PEM). La future phase de ce vaste projet comprend des adaptations de la voirie autour du parvis.

Comment s'est réalisée cette enquête ?

- ▶ 28 personnes identifiables par des gilets jaunes et verts ont observé la circulation le 2 février 2021 entre 7h et 9h puis entre 16h30 et 18h30.
- ▶ Les enquêteurs ont analysé les voitures entrantes et sortantes d'un secteur s'étendant depuis le carrefour des rues Puebla/Louis Blanc, jusqu'à la rue Chanzy et intégrant la place Plumancy, la place du Président Roosevelt et le rond point Pierre Lanxade.



A partir de ce comptage et des axes de circulation privilégiés que les résultats feront ressortir, des simulations seront construites au printemps 2021.
Les conclusions d'optimisation du projet seront rendues d'ici juin 2021.



255 rue Martha Desrumaux
24000 PÉRIGUEUX

ALLO AGGLO
05 53 35 86 00

[>CONTACT](#)